**CV-CIVIL ENGENEER**



Nom et Prénom : GHENAIET MABROUK

Date de naissance :16/03/1966 à El Kouif w.Tébessa Adresse : cité 170 logements 21/07 fatma zahra Tebessa Email: [ghenaietm@yahoo.com](mailto:ghenaietm@yahoo.com)

Telephone: :(00213)05 59 71 31 88

**WhatsApp :**00213671872988

Nombre d'années d’expérience :28 ans Nationalité : Algérienne

Situation familiale : Marié (père de 05 enfants)

Permis de conduire:categorie B-Leger

# Qualifications principales:

De formation ingénieur en génie civil (option: constructions civiles et industrielles), possède plus de 28 ans d'expérience dans les domaines de réalisation et de suivi technique en génie civil ; travaux publics, travaux hydrauliques et travaux ferroviaires à savoir : constructions civiles et industrielles, routes, autoroutes, chemin de fer, signalisation routière, aménagements urbains, et études d’ouvrages d’art, et de bâtiment. Durant ma carrière j’ai travaillé principalement en Algérie, où j’ai réalisé de grands projets d’infrastructures de base dans des projets de transport routiers, ferroviaires et aménagements hydrauliques. Au nombre de ceux–ci, nous pouvons citer les postes suivants :



1. INGENIEUR EXPERT QUALITE (groupement des bureaux d’étude MOLM : SETIRAIL, SETS et LTPS) en tant qu’ingénieur expert qualité des travaux ferroviaires du projet du dédoublement de la ligne minière Est section oued Keberit –Djebel Onk sur plus de 176 kms entre la wilaya de Tébessa et la

wilaya de Souk Ahras.

1. CHEF DE MISSION (groupement des bureaux d’étude SSC-SAETI ,SETA et CNIC) chez SAETI chef de file de groupement SSC : en tant qu’ingénieur chef de mission en gestion technique et administrative du projet, gestionnaire du contrat des travaux et de contrat maitrise d’œuvre financières et planificateur de l’intervention des différentes entreprises chargées de la réalisation du projet du dédoublement de la voie ferrée de la section de contournement de la ligne ferroviaire de la wilaya de BISKRA sur un linéaire de 18+800 kms y compris une grande gare marchandise à l’EST Algérie et une gare voyageur BV.
2. CADRE TECHNIQUE (Maître d’ouvrage) chez ANESRIF : en tant qu’ingénieur spécialiste en gestion technique et administrative du projet, gestionnaire du contrat des travaux et de contrat maitrise d’œuvre financières et planificateur de l’intervention des différentes entreprises chargées de la

réalisation du projet du dédoublement de la voie ferrée de la section de la ligne minière Est section oued Keberit –Djebel Onk sur plus de 177 kms entre la wilaya de Tebessa et la wilaya de Souk Ahras.

1. INGÉNIEUR DE CONTRÔLE au poste de CHEF DES TRONÇONS spécialisé en maîtrise d'œuvre Projet ferroviaire - Ingénieur de contrôle voies et ouvrages d'art – Terrassements – Bâtiments – drainage et assainissement, chez SAETI / ALGÉRIE. Projet ligne minière reliant Mecheria-El bayadh au sud ouestAlgerie sur un linéaire de 130 Kms.
2. INGENIEUR EXPERT OUVRAGES D’ART, Projet réalisation de l’Autoroute des hauts plateaux troncçonESTreliant la ville de khenchela à la ville de Batna sur un linéaire de 102 Kms, chez le bureau d’etude multinational DAR AL HANDASAH.
3. INGÉNIEUR DE SUIVI DES TRAVAUX DE TERRASSEMENTS , OUVRAGES D’ARTet travaux liés aux différentes contraintes, Chez le bureau d’étude Belge TRANSURB TECHNIRAIL : dans le domaine d’infrastructures ferroviaires chargé de contrôle et suivi des travaux de terrassements et ouvrages d’art en béton armés et charpente métallique, viaducs en PRS, travaux d’assainissement et tunnels

– Lieu Boumerdes-Tizi Ouzou(centre Algerie).

1. CHEF D’ANTENNE chez le bureau d’etude de contrôle et suivi des routes et ouvrages d’art GEOCONSEIL, contrôle et suivi des travaux publics (02routes et04 ponts à poutres en béton et béton précontraint et dalots à plusieurs ouvertures) aux wilayas d’El Bayadh au sud ouestAlgérie et w de Tebessa.
2. CHEF DE PROJET A L’ENTREPRISE SNC ISSAADI TOUFIK ET FRERES-NAAMA : réalisation des ouvrages d’art et confortement des dalots à la wilaya de NAAMA.
3. CHEF DE PROJET SUIVI AU BUREAU ENGINEERING STUDY-ALGER:contrôle et suivi des routes et ouvrages d’art à la wilaya de Tebessa.
4. CHEF DE PROJET A L’ENTREPRISE- GHENAIET RAFIK : Travaux hydrauliques, travaux forestiers et travaux de bâtiment y compris aménagement extérieur à la wilaya de tebessa.
5. CHEF DE PROJET A L’ENTREPRISE SARL-ENTRATEB : Travaux routiers à la wilaya de tebessa .
6. CHEF DE PROJET A L’ENTREPRISE ETB-HAOUAM ABDEREZZAK : Travaux de bâtiments à la wilaya de tebessa.
7. CHEF DE PROJET A LA SOCIETE D’ETUDE ET REALISATION DES OUVRAGES D’ART DE L’EST : Réalisations des ouvrages d’art (pont à poutres, forage des pieux ; pont à tablier en PRS, poutres en béton précontraint et murs de soutènement. Aux wilayas de Tebessa, Setif, BBA, Khenchela et Souk Ahras .
8. PROFESSEUR DE DESSIN TECHNIQUE A L’UNIVERSITE CHEIKH LARBI TEBESSI –TEBESSA.
9. PROFESSEUR DES MATHEMATIQUES AU LYCEE EL KOUIF W. DE TEBESSA

# Expériences :

1. **Ingénieur Expert Qualité** (groupement des bureaux d’étude **MOLM** : SETIRAIL, SETS et LTPS) en tant qu’ingénieur expert qualité des travaux ferroviaires du projet du dédoublement de la ligne minière Est section oued Keberit –Djebel Onk sur plus de 176 kms entre la wilaya de Tébessa et la wilaya de Souk Ahras ,chargé de contrôle et suivi des plans assurance qualité des deux groupement réalisation et suivi- contrôle, suivi des méthodologies de réalisation, les non conformités et la méthode, conduire le personnel des bureaux d’études de respecter le Système Management de Qualité et Réaliser des missions à l’extérieur du projet ; dans le cadre de réceptionner des produits de réalisation ainsi que la vérification des procédures et cela durant la période Janvier 2022 à ce jour.
2. **Chef de mission** du groupement des bureaux d’étude SSC-SAETI ,SETA et CNIC) chez SAETI chef de file de groupement SSC : en tant qu’ingénieur chef de mission en gestion technique et administrative du projet, gestionnaire du contrat des travaux et de contrat maitrise d’œuvre financières et planificateur de l’intervention des différentes entreprises chargées de la réalisation du projet du dédoublement de la voie ferrée de la section de contournement de la ligne ferroviaire de la wilaya de BISKRA sur un linéaire de 18+800 kms y compris une grande gare marchandise à l’ouest de la ville de Biskra.

Vu le manque des postes importants dans l’organigramme de groupement **SSC** (SAETI, SETA et CNIC) à savoir : Qualiticien, PCC (planification-contrôle cout) et métreur vérificateur, j’ai occupé ces 03 postes depuis mon arrivée sur le projet contournement de la ville de Biskra **CVB**(plus de 02 ans) durant mars 2019 au Juin 2021.

1. **Cadre technique** au projet dédoublement de la ligne ferroviaire reliant oued kebarit w.Souk ahras à djebel ONK w.Tebessa sur 176Km (agence nationale d'études et de Suivi de la Réalisation des Investissements Ferroviaires) depuis 02 novembre 2017 au Fevrier 2019

-Chargé de suivi de contrat de groupement de réalisation et de groupement de contrôle et suivi.

-Elaborer le rapport mensuel interne ANESRIF-ANESRIF.

1. **Chef des tronçons (coordinateur)** je m’occupe de 02 lots/03 ( 86 Kms/130Kms) au projet ligne ferroviaire reliant Mecheria-El bayadh sur 130 Km (au Groupement de contrôle et suivi SSC- Saeti,Seta et Cnic) durant 18 Avril 2016 à 30 octobre 2017 :

-Travaux ferroviaires : terrassements, drainage et assainissements, ouvrages d’art (pont rail, pont route et dalots), voie, quais et bâtiments voyageurs.

1. **Ingénieur spécialisé ouvrages d’arts** au projet autoroute des hauts plateaux tronçon EST reliant Batna/Khenchela sur 102 Km(Bureau d’étude- Dar el Handasah-multinationale ( du Mai 2015 à Avril 2016) :

-Travaux de préparation, vérification et approbation des dossiers DEX, formulation de béton, essais de convenance et suivi des installations de chantier ; ce projet est gelé pour cause problème financier.

1. **Ingenieur terrassement et ouvrages d’arts** à TransurbTechnirail-Boumerdes (Bureau d’étude- Belge durant 04 ans)( Juin 2011/Avril 2015) :

-Ouvrages de la ligne ferroviaire (Thenia/Tizi ouzou) :

a -Ponts cadres et ponts mixte tablier métallique (linéaire varie entre **18 et 38 ML)**

b- ponts à poutres en béton précontraint pk15.9 ( **60ML)**

Ponts mixtes, Fondation sur pieux,

**C-Viaducs** :

-Viaduc PK 2.6 (**156 ML**), poutres en PRS

-Viaduc PK 24.1 (**614 ,320 ML**), poutres en PRS

-Viaduc PK 25.7 **(173,30 ML**), poutres en béton précontraint.

-Viaduc PK31.1(**288ML**), poutres en PRS.

-Terrassement et ouvrages busés de 02 sections A et B sur 15,5 km/50Kms (remblais, déblais, remblais drainant avec film en géotextile, fossés de crête, traitement des glissements, traitement des talus, drainage, végétalisation etc. ).

-Protection des conduites ANBT, ADE et GAZ par des dalles de protection et forage des pieux.

-Traversées à câbles électriques pour le balancement des lignes électriques.

1. **Chef d’antenne** au bureau d’étude-GEOCONSEIL contrôle et suivi avec la DTP EL BAYADH (2010/Juin 2011) :

-Pont sur oued Ghassoul à El Bayadh( 9 Travées de 25 m) (poutres en béton précontraint, semelles sur pieux).

-Dalots à 15 ouvertures 3X2 sur la RN47 W d’ El bayadh.

-Pont sur oued Boussemghoun à El Bayadh (7 Travées de 25 m) (poutres en béton précontraint, semelles sur pieux).

-Etude des murs de soutènements (clôture maison cantonnière DTP Tébessa et protection de la CW reliant Hammamet et Boulhefdyr à la W.Tebessa.

-Chemin communal CC Benfalia W Tébessa sur 09 km (frontière algéro-tunisienne).

-Protection de la route nationale RN16 sur 02kms W .Tébessa.

1. **Chef de projet** à l’entreprise SNC ISSAADI TOUFIK ET FRERES-NAAMA (01 an) (2009/2010) :

-Pont sur oued mouilleh-Ain Safra-W NAAMA (3Travées de 17 m)

-Confortement de l’ouvrage sur oued ASLA W. NAAMA

1. **Chef de projet** suivi au bureau ENGINEERING STUDY-Alger (02 ans)(2008/2009) :

-Confortement de chemin de wilaya CW01 sur 12 km limite de wilaya d’oum El bouaghi- Tébessa .

-Confortement de la Route nationale RN16 sur 06 km W de Tébessa.

- Réhabilitation de de chemin de wilaya CW05 sur 14km W Tébessa.

-Chemin communal CC El Ogla W Tébessa sur 12 km.

-Chemin communal CC Morsott-limite de wilaya Oum El bouaghi sur 14 km.

1. **Chef de projet** à l’entreprise GHENAIET RAFIK (06 ans)-TEBESSA (2002/2007) :

-Travaux hydrauliques (canalisation en PVC à pression, borne fontaine et fossés bétonnés). -Travaux forestiers (gabions, ouverture des pistes et travaux CTM).

-Travaux de bâtiments, travaux d’étanchéité et peinture.

1. **Chef de projet** à l’entreprise SARL-ENTRATEB (01 ans)-TEBESSA (2001) :

-Chemin communal CC Menasria W Tébessa sur 3,5 Km.

-Chemin communal CC Sidi chaabane W Tébessa sur 05 km.

-Chemin communal CC Ouledmehania W Tébessa sur 03 km.

1. **Chef de projet** à l’entreprise ETB-Haouam Abderezzak (02 ans)-TEBESSA (99/2000) : -Réalisation de 20 logements F3/F3 à Tébessa ville.

-Aménagement extérieur de 150 logements à El kouifW.Tebessa

1. **Chef de projet** à la société d’étude et réalisation des ouvrages d’art de l’est-Batna05 ans (93/98) :

-Pont sur oued chabo- W.Tébessa (3Travées de 15, poutres en béton armé)

-Pont sur oued mellague-1 W. Tébessa (6Travées de 15 m , poutres en béton armé)

-Pont sur oued mellague-2 W. Tébessa (5Travées de 15 m, poutres en béton armé)

-Pont sur oued el ksabW . Tébessa (3Travées de 15 m, poutres en béton armé)

-Pont sur oued torchane-1 W.Tébessa (2Travées de15 m, poutres en béton armé et semelles sur pieux forés)

-Pont sur oued torchane-1 W. Tébessa (3Travées de 15 m, poutres en béton armé)

-Murs des soutènements RN16-saf saf Tébessa 150 ml (Béton armé+ battage des pieux)

-Pont sur oued henancha- W.soukAhras (3Travées de 15 m, poutres en béton armé)

-Pont sur oued FAIS- W.khenchela (une travée de 20 m, poutres en béton armé)

-Pont sur oued Memllouh-limite de wilaya Biskra et Khenchela (4Travées de 17 m, poutres en béton armé)

-Pont sur oued Mezloug-W.SETIF(4Travées de 15 m, poutres en béton armé).

-Pont sur oued Hammam ouled yelles-W.SETIF (3Travées de 20 m, poutres en béton armé, semelles sur pieux forés).

-Pont en biais sur oued EL Aatache- W.SETIF (2Travées de 20 m, poutres en béton armé)

-Pont en biais sur oued ben Sabah RN 74- W.SETIF (une travée de 20 m, poutres en béton armé ) Pont sur oued ben Sabah RN 76 Guenzet- W.SETIF (2Travées de 16 m, poutres en béton armé)

-Pont sur oued boussalem-Bougaa- W.SETIF(3Travées de 15 m, poutres en béton armé)

1. **Professeur de dessin technique** à l’université de Tébessa 01 an (91/92).
2. **Professeur des mathématiques** au lycée El kouif W. de Tébessa 02 ans (90/91-91/92).

# Compétences :

-Gestion des contrats Maitre d’ouvrage –Maitrise d’œuvre.

* Chargée de l’exécution des contrats dans le cadre des projets de supervision des chantiers.
* Elaborations et suivi des avenants.
* Préparations et suivi des attachements mensuels.
* Etablissements des factures et leur recouvrement.
* Etablissement des rapports mensuels, hebdomadaires et des comptes rendus de suivi pour le maitre de l’ouvrage.
* Elaboration et suivi des simulations de projets.
* Etablissement des décomptes généraux et définitifs.
* Préparation des dossiers de récolement.

-Approbation et vérification des dossiers d’exécution DEX.

-Contrôle de qualité des travaux.

-Gérer des équipes sur chantier (soit maitrise d’œuvre soit réalisation).

-Veiller à la conformité des travaux de la charpente métallique (PRS) : soudures, boulons, peinture.

-Contrôler l’application des procédures d’exécution des travaux.

-Analyse et interprétation des résultats de laboratoire, in situ, auscultation.

- Maitrise **Excel, Word, PowerPoint.**

-Maitrise les logiciels **MS PROJECT et AUTOCAD.**

# Formation et références académiques :

1985 : Baccalauréat Mathématiques avec mention- Assez bien- au lycée (Malek Ben Nabi- Tébessa)

1986- 1990 : Ingénieur d'état en Génie civil (Université Cheikh Larbi Tébessi – Tébessa 2021 : formation dans le domaine protection de la voie ferroviaire contre l’ensablement.

# Langues :

**Arabe :** langue maternelle Bien **Français** : Ecrit/Parlé Bien **Anglais** : Ecrit/Parlé scolaire

J’ai soussigné, certifié, en toute conscience, que les renseignements ci-dessus rendent fidèlement compte de ma situation, de mes qualifications et de mon expérience.

Signature de I ‘employé et du représentant habilité Date : **24/07/2022** .