

ISMAIN EL BAREK NOURINE

CONTACT

- +213 771 240 608
- barek_voa@yahoo.fr
- CITÉ 400 LOG AADL (MAYNISS - TENES, CHLEF)-ALGÉRIE
MARIÉ ET PÈRE DE 3 ENFANTS

EXPERIENCE

CTTP-EPIC (ORGANISME NATIONAL DU CONTRÔLE TECHNIQUE DES TRAVAUX PUBLICS) 2012-Présent

Ingénieur chargé d'étude / Ingénieur chef de projet

- Ingénieur chef de Mission BCS
- Projet Reste à réaliser de Viabilisation des quartiers 28/29 De la nouvelle ville Sidi Abdalh Alger
- Période : FIVRIER 2019 – A Ce jour
- Responsabilités : Gestion de mission pour la viabilisation des quartiers 28/29 de la nouvelle ville de Sidi Abdalh Alger.
- Ingénieur chef de projet chargé du suivi et du contrôle
- Projet d'aménagement urbain AL ACHOR/ DRARIA
- Période : Novembre 2018 – FIVRIER 2019
- Responsabilités : Suivi et contrôle du projet d'aménagement urbain à AL ACHOR/ DRARIA.
- Ingénieur spécialiste en chaussée et matériaux responsable de la qualité
- Projet Parachèvement des échangeurs lot centre Est situé à Bouira/BBA
- Période : Décembre 2013 – Novembre 2018
- Responsabilités : Supervision et gestion de la qualité pour le parachèvement des échangeurs dans la région de Bouira/BBA.
- Ingénieur chargé d'étude chargé de la qualité
- Projet Département du contrôle et de Laboratoire
- Période : Aout 2013 – Décembre 2013
- Responsabilités : Gestion des études et de la qualité pour le département du contrôle et de laboratoire.
- Ingénieur Chef de projet chargé du suivi et du contrôle
- Projet Dédoublement RN1 W médiaPériode : Mai 2012 – Juillet 2013
- Responsabilités : Gestion et supervision du projet de dédoublement RN1 W média.

BET- VRD

Gérant

2011-2012

- Responsabilités : Gestion de votre propre bureau d'études techniques en voirie et réseaux divers (VRD).

EGIS-ROUTE BUREAU DE CONTRÔLE ET SURVEILLANCE DE RÉALISATION DES TRAVAUX DE L'AUTOROUTE EST-OUEST ALGERIE - LOT OUEST

2008-2011

Ingénieur chargé de suivi et du contrôle des travaux de l'Autoroute

- Responsabilités : Suivi et contrôle des travaux de l'autoroute Est-Ouest, Lot Ouest.

BUREAU D'ÉTUDE DES TRAVAUX PUBLICS AZZOUZ

2008

LAARBI AVEC LE MAITRE D'OUVRAGE D.U.C.

Ingénieur chargé d'étude et de suivi

- Responsabilités : Gestion du projet de terrassement des voiries de la Nouvelle Entête Chorfa.

MINISTÈRE DE LA DÉFENSE (FORCE AÉRIENNE).

2006-2008

ÉCOLE DU BLIDA ENTA (BASE AÉRIENNE)

Ingénieur chef de service d'infrastructure militaire (Aspirant)

- Responsabilités : Gestion des infrastructures militaires à l'école du Blida ENTA.

ENTREPRISE PRIVÉE DES TRAVAUX PUBLICS

2006

Ingénieur chef de projet lot du terrassement

- Responsabilités : Gestion du lot du terrassement pour une entreprise privée des travaux publics.

ENTREPRISE PRIVÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET HYDRAULIQUE

2006

Ingénieur de réalisation et suivi des travaux publics

- Responsabilités : Réalisation et suivi des travaux publics pour une entreprise privée des travaux publics et hydrauliques.

EDUCATION

MULTIPLES FORMATIONS ET DES SÉMINAIRES AU NIVEAU DU CTTT - EPIC

2012-Présent

- GTR, Amélioration du sols, Tunnels, Assainissement routières, dimensionnement du chaussée, renforcement et stabilité du sols, signalisation routières

UNIVERSITÉ DE HASSIBA BEN BOUALI

2005

- Ingénieur d'état en Génie Civil, Option voies et ouvrages d'art (VOA)

BACCALAURÉAT SCIENTIFIQUE

2000

À PROPOS DE MOI

Je suis Ismain El BAREK NOURINE, un ingénieur expérimenté spécialisé dans la gestion de projets d'infrastructure et de construction. Avec de nombreuses années d'expérience au sein d'organisations publiques et privées, j'ai développé une solide expertise en matière de planification, de contrôle de la qualité et de gestion budgétaire pour des projets de grande envergure. Mon engagement pour l'excellence et ma passion pour l'innovation ont toujours guidé mon approche professionnelle. Je suis également reconnue pour ma capacité à travailler en équipe, à résoudre des problèmes complexes et à entretenir des relations constructives avec les parties prenantes. Mon objectif est d'apporter une contribution significative à des projets qui ont un impact positif sur l'infrastructure et la société dans son ensemble.

COMPÉTENCES

- Bonne connaissance dans le domaine du géotechnique routière (résolution)
- techniques (Tassement, stabilité, poinçonnement, purge), études des dossier
- d'analyse du matériaux (blanc, béton, Noire)
- contrôle et suivi les travaux des terrassements dans projet d'Autoroute EST/Ouest
- Réalisation, contrôle et suivi des travaux de génie civil (ferraillage et coffrage...).
- Elaboration des attachements, situations et métrés (travaux du génie civil).
- Etablir les programmes d'exécution des travaux et assurer le pilotage du chantier.
- Etablir les rapports journaliers, hebdomadaires de l'avancement des travaux lot
- Route, contrôle le métré et les attachements.
- Contrôle la mise en œuvre du Corps de chaussée Et de la Chaussée (PST, CDF.
- CDF, CDB.CDR0.) ET les travaux Deblais et Remblais.
- Suivi et contrôle la fabrication, le transport et la mise en place de l'enrobé (EME,
- BBME, BBMA) et Assurer la présence de toutes les planches d'essais. Et tous les
- essais de contrôle de Chaussée, les systèmes de drainage....)
- Habilite de Consulter les différents planches d'essais applicable sur les couches de
- Chaussée, et les essais sur les différents matériaux de construction, Signalisation
- routière.
- organisation de l'archive selon un plan de classement et les plans de recellement.
- Suivi et contrôle la fabrication, la mise en tension, le transport des poutres
- Préfabriqué en BP (utilisées pour le viaduc et les PS, PI).
- Assurer le contrôle de qualité des matériaux selon les Essais géotechniques et les
- GTR, et le suivi des anomalies s'ils ont été trouvées Dans le chantier.
- Faire des visites aux carrières des granulats et des graves.
- Réalisation des essais géotechniques en laboratoire et in-situ, rédaction des rapports
- Et des planches d'essai (lot blanc et Noire).

LANGUES

ARABE

FRANÇAIS

ANGLAIS