



EL JAOUADI ABDEL MOUNIM

Né le 18/11/1986
Marocain
Célibataire

LANGUAGES

Français : lu et parlé couramment 

Anglais : lu et parlé couramment 

Arabe : lu et parlé couramment 

CONNAISSANCES INFORMATIQUES

Bonne maîtrise des logiciels

-  Word,
-  Excel,
-  PowerPoint,
-  Access

CENTRES D'INTERET

Lecture, musique, sport et voyages

CONTACT

-  01, Imm 04, Lot chateau, HAY AL GHAZALI - Témara - Maroc
-  +212 (0)6 67 19 03 38
-  abdelmounimeljaouadi@gmail.com

RÉGULATEUR CIRCULATION FERROVIAIRE

PROFIL

Pour une bonne exécution du plan transport, le régulateur est en permanence à l'écoute et il est chargé de :

- Établir le graphique réel et de noter tous les renseignements utiles relatifs à la circulation des trains ;
- Prendre les décisions utiles et adéquates pour, d'une part, assurer aux mieux la régularité de la circulation en service normale, d'autre part, réduire au minimum les conséquences d'un incident ;
- Transmettre quotidiennement aux gares de sa zone d'action les commandes et les suppressions de la journée J+ 1 établies par le régulateur trafic ;
- Vérifier auprès des gares la réception des documents de sécurité ;
- Veiller au respect des consignes concernant sa zone ;
- Assister les chefs de sécurité des gares de sa zone ;
- Faire à l'avance des simulations et des prévisions de la circulation des trains, notamment lors des incidents. L'anticipation et les prévisions qui permettent d'avoir une vision sur l'évolution future de la circulation des trains. Le fait de ne pas faire de simulation, entraîne, souvent, des situations ingérables ou des blocages des circulations.

FORMATION

- 2008 → Formation au centre de formation ferroviaire ONCF (Règlement général de sécurité) 9 mois ;
- 2007 → DUT (diplôme universitaire technologique) en électromécanique et système automatisé ;
- 2005 → Baccalauréat, Sciences Expérimentales, Lycée BAB SAHARA à Guelmim .

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- Depuis 2019 à aujourd'hui → **Régulateur circulation ferroviaire :**
ONCF - Rabat- MAROC.
- De 2014 à 2019 → **Chef de circulation :**
Centre de commande à distance - Rabat- MAROC.
Manipulateur de poste de commande à distance sur les installation bombardier.
- De 2008 à 2014 → **Agent de circulation :**
PAI (poste automatique informatisé) espacement des circulations en mode de cantonnement BAPR et BAL.
PML (Poste à Manettes Libres).
PRS (poste à relais souple) espacement des circulations en mode de cantonnement BMVD.
- 2007 → Stage au sein de l'Office Chérifien des Phosphates OCP (2 mois).