

CURRICULUM VITAE

BOURAHILA Miloud

bourahlamiloud22@gmail.com

✉ 20 rue Amir Abd-el-Kader, Oued El Mabtouh, Sfisef 22000 Sidi Bel Abesse.

☎ : Mobile : **06/ 59 56 61 10.**

05/ 61 60 70 26

INGENIEUR D'ETAT EN GENIE CIVIL

Spécialité : Voies et ouvrages d'art

Etat Civil

Date et lieu de naissance : 09 / 02 / 1981 à Oued El Mabtouh, Sfisef, SBA.

Nationalité: Algérienne

Etat matrimonial : Marié.

Formation

- **Juillet 2008** : Diplôme national : Ingénieur D'état En Génie civil, spécialité

Voies et ouvrages d'art

(Faculté des sciences de l'ingénieur, Université Djillali Liabès, Sidi Bel Abbés).

Projet de fin d'étude : ponts biais en précontraint

- **Du 10/01/2008 au 04/02/2008** : Stage pratique au laboratoire de géotechnique de l'entreprise chinoise (CITIC-CRCC)

Expérience Professionnelle

11/10/2008 au 09/04/2009

- **Postes occupés :**
 - Ingénieur
- **Mission :**
 - Conducteur de travaux.
 - Etablissement des attachements.
- **Projet :**

Réalisation du pylône de sonlgaz (coté génie civil) (entreprise nationale **Diamo**).

Du 11/04/2009 au 31/07/2011: chargé du contrôle et du suivi au niveau du **bureau d'étude français EGIS ROUTE** (projet Autoroute Est - Ouest) lot ouest section W6.

Missions :

- ✓ **Coté ouvrages :**
 - Control et suivi de l'atelier de poutre précontrainte, ouvrage d'art (PS-PI-viaduc).
- ✓ **Coté terrassement :**
 - Effectuer le contrôle et le suivi sur le long de 32 km plus précisément pour les travaux de terrassements et de réalisation des ouvrages hydrauliques.

CURRICULUM VITAE

- Veiller à la bonne mise en œuvre des travaux et être en contact direct avec les ingénieurs et les conducteurs des travaux sur terrains.
- Intervenir en cas de problèmes ou de non respects des normes dictées par le cahier des charges techniques et le plan d'assurance qualité.
- Travailler en collaboration avec le laboratoire des travaux public et réceptions des travaux achevés avec les techniciens.
- Rédaction des PV minute d'anomalie sur chantier et des PV de constat pour les travaux en inadéquation avec les normes en vigueur.

Du 01/08/2011 a 26/02/2013 : chargé du contrôle et du suivi au niveau du **bureau d'étude canadienne DESSAU OBERMEYER** projet de réalisation ligne nouvelle voie unique SAIDA / MOULAY SLISSEN (120 KM).

- Effectuer le contrôle et le suivi sur le long de 42 km plus précisément pour les travaux de terrassements et de réalisation des ouvrages hydrauliques (Dalot, caniveaux et les ouvrages busé).

Du 27/02/2013 a 15/03/2020 : chargé du contrôle et du suivi au niveau **du Bureau de contrôle et suivi SAETI : Société Algérienne d'Etudes d'Infrastructures.**

Projet de réalisation de la nouvelle ligne a double voie électrifiée (130km) Oued Tlalat/Frontière Marocaine : **Tronçon 1 PK 00+000 – 33+100.**

- Effectuer le contrôle et le suivi sur le long de 33 km plus précisément pour les travaux de terrassements et de réalisation des ouvrages hydrauliques.
- Travailler en collaboration avec le laboratoire des travaux public et réceptions des travaux achevés avec les techniciens.
- Rédaction des PV minute d'anomalie sur chantier et des PV de constat pour les travaux en inadéquation avec les normes en vigueur.

Langues étrangères

- | | |
|------------|----------------------|
| ✓ Arabe | : Langue maternelle. |
| ✓ Français | : Lu, et Parlé |
| ✓ Anglais | : Lu, et Parlé. |

Autres Informations

- Bonne maîtrise de l'outil informatique (WORD, EXCELL, POWERPOINT, AUTOCAD,)
- Bonnes Connaissances sur les terrassements routiers et la classification des sols et les essais in-situ (essai de plaque, essai de compacité, essai de déflexion.....).
- Permis de conduire catégorie B.