

# *Curriculum Vitae*

## RACHEDI Farid

Situation familiale : Marié avec Deux Enfants.  
Adresse : Cite 10/77 Logs – B<sup>t</sup>07 – N3 – Rouïba.  
Téléphone : 0561 55 30 00.  
@mail : farid.rachedi@gmail.com

### **Expérience professionnelle**

---

#### **Décembre 2017 – A ce jour /**

#### **COSIDER TP –POLE M28.**

Ingénieur Responsable travaux, réalisation de la ligne 1-2<sup>ème</sup> phase du métro : Extension EL-HARRACH Centre – BAB-EZZOUAR – Aéroport international d'Alger.

#### **Novembre 2016– Décembre 2017 /**

#### **COSIDER TP –POLE M37.**

Chef de projet, réalisation d'un tunnel sur le CW61 au point du pic des pigeons – HAMMAM MELOUANE au PK9+000.

#### **Juin 2016– Novembre 2016/**

#### **COSIDER TP –POLE M37.**

Sous-Directeur Travaux, réalisation d'un tunnel sur le CW61 au point du pic des pigeons – HAMMAM MELOUANE au PK9+000.

#### **Mars 2015– Juin 2016/**

#### **COSIDER TP –POLE M29.**

Ingénieur chef des Tunnels, réalisation ligne 1 du métro : AIN NADJA – BARAKI.

- Réalisation des tunnels avec la nouvelle méthode Autrichienne NATM, sur une longueur de 1.5km

#### **Novembre 2012 – Mars 2015/**

#### **COSIDER TP –POLE M21.**

Ingénieur Responsable section D8 –PV6, réalisation ligne 1 du métro : HAI-EL-BADR-AIN NADJA

- Réalisation des creusements des tunnels avec la nouvelle méthode Autrichienne NATM avec faible couverture et sections variables.
- Réalisation des soutènements définitifs des tunnels.

# *Curriculum Vitae*

## **Novembre 2010 - Novembre 2012/ Groupement DYWIDAG- COSIDER - TREVI (GAAMEX).**

Ingénieur Responsable section D8.1 – PA, de la ligne1 du métro HAI EL-BADR – EL-HARRACHE sur un tronçon de 3.6 km et ouvrage d'extraction d'air.

- Réalisation des tunnels avec la nouvelle méthode Autrichienne NATM, de la section D8.
- Réalisation de génie civil des tunnels.

## **Novembre 2007 - Décembre 2009/ SOGREAH Algérie-Groupement SETEC-TERRASOL.**

Ingénieur chargé du suivi, la liaison entre les chantiers et la supervision du contrôle externe du projet : Autoroute EST-OUEST, Lot Centre, HAMIZ – LAKHDARIA.

- Fondations et exécution des pieux.
- Stabilisation des talus.
- Réalisation des ouvrages d'arts, ponts, viaducs et ouvrages hydrauliques.
- Suivi des travaux de tunnel

## **Juin 2004- Aout 2007/ Groupement DYWIDAG- COSIDER - INFRAFER Métro d'Alger (GAAMA).**

Ingénieur tunnel, ligne1 du métro EL-HAMMA - HAI EL-BADR sur un tronçon de 3.6 km et ouvrages d'extraction d'air.

- Réalisation des creusements des tunnels avec la nouvelle méthode Autrichienne NATM.
- Réalisation une partie génie civil des tunnels.
- Réalisation des ouvrages de ventilation

## **Juillet 2003 – Novembre 2003**

## **COSIDER CONSTRUCTION.**

Ingénieur chargé des travaux de confortement et de réhabilitation suite au séisme du 2003.

- Renforcements des bâtiments à partir des fondations.

Formations et diplômes

---

- 1993 : Baccalauréat – Lycée Rouïba
- 1993- 2000 : ingénieur en génie civil – université mouloud Mammeri – Tizi-Ouzou.
- 2001 – 2003 : Service National – E.A.S.S.M / SIDI BELABES.

## Langues

---

Français : bonne

Arabe : bonne

Anglais : moyen