

RABIE BOULIFA

+21651141878

boulifaarabiee@gmail.com • www.linkedin.com/in/rabie-boulifa-24097521

Rue Moncef Bey, BARDO 2017 Tunisie

MECANICIEN ET REPARATEUR DE CAMION LOURD

- Mécanicien passionné, compétent, polyvalent. Toujours prêt à se former et développer ma compétence .Bon sens du contact avec clientèle et le partenaire professionnelle .Toujours à l'écoute de la demande du client ainsi que l'ordre hiérarchie.
 - Puisque la motivation que j'ai eu et mes compétence j'ai devient adjoint chef atelier dans un période de expérience 2 ans tant que mécanicien poids lourd et la 1ere responsable pour ISO SMQ et ISO 50001 pour atelier de service rapide, création procédure pour en ligne de prise de rendez-vous pour le client, des fichiers partager entre le chef d'équipe et conseiller de service.
-

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

Adjoint chef atelier mécanique

Janv. 2022 – Aujourd'hui

ITALCAR IVECO –Ben Arous, Tunisie.

- Gérer l'organisation des équipes technique de l'atelier
- synchronise les travaux et les suivies
- Appliquer et participer à l'amélioration du SMQ
- Exécution le diagnostic en moyennant des outils du diagnostic
- Expertise technique
- Assurer la bonne réception des clients et la qualité des réparations
- Gérer les équipes
- Suivies préventive des camions par des tableaux partager
- renforcement des équipes
- Coordination des activités Atelier
- Surveillance de l'hygiène et de la sécurité de l'environnement Atelier

Technicien supérieure Mécanique CAMION LOURD

Sep 2019 – Déc 2021

ITALCAR IVECO, Tunisie;

- effectuer des opérations d'entretien périodique telles que la vidange d'huile, la lubrification et la mise au point.
- Exécution des dépannages rapide hors de l'atelier (route, carrière)
- Diagnostic des pannes.
- Réalisation des diagnostics en utilisant les outils du service après-vente (appareil de diagnostic EAASY, outils spécifiques)
- Essayer les systèmes réparés et les régler selon les spécifications de bon fonctionnement du manufacturier;
- ajuster, réparer ou remplacer les pièces et les composantes des systèmes des camions lourds, y compris les systèmes structurels, électriques et les systèmes de freinage
- régler, réparer ou remplacer les pièces et les composantes des systèmes des camions de transport routier, y compris le châssis, le cadre, la cabine, la carrosserie, le moteur et le groupe propulseur, le système de carburant, les freins à air, la direction et les systèmes hydrauliques, électriques et électroniques;
- Exécution des opérations de remise en état, réparation et remplacement des pièces défectueux :

- Avant train & arrière train (amortisseur, sillent bloc, rotule Direction).
- Système hydraulique, pneumatique
- Circuit lubrification, refroidissement.
- Pose et dépose mécanique (embrayage, turbo, quatre voix, Pompe injection, rompe, injecteur).
- Exécution des Révisions moteur CURRSOR & TECTORE (IVECO):
 - Mise au point moteur
 - Révisions culasse
 - Montage chemise sur bloc, piston et jeu segment, coussinet, vilebrequin, jeu de palier).
- Exécution des Révisions boîte vitesse

EDUCATION

Licence appliquée en Génie Électrique (BAC+3)

2012/2015

Institut supérieure des études technologique NABEUL

Diplôme chaud froid

2015

Centre de formation smart, Arianna

LANGUES

Français ██████████

Arabe ██████████

Arabe ██████

COMPÉTENCES

- Gérer les suivie de l'atelier et des equipe
- Transmettre l'information à une équipe, des clients, et des entreprises.
- Connaître les étapes de production.
- Connaître es systèmes informatiques
- Electrique et electronique syteme insutrielle
- Chaud froid
- Travail d'équipe
- Organisation
- Sens de la communication
- Leadership
- Capacité d'adaptation
- Relation client
- Autonmie